

MEMORIAL DESCRITIVO

Recapemaneto asfáltico da Avenida Franz Xavier Mainhardt

APRESENTAÇÃO

Este memorial tem por objetivo estabelecer as bases fundamentais para o recapeamento da pavimentação asfáltica da Avenida Franz Xavier Mainhardt, desde a Rua Rafael Busarello até o eixo da Rua Padre Eduardo. Deste ponto até a Rua Evaldo Martins será executado apenas o tapa buracos.

2.0 PROJETO DE RECAPEAMENTO ASFÁLTICO SOBRE A PAVIMENTAÇÃO EXISTENTE

O projeto de RECAPEAMENTO da pavimentação tem por objetivo definir os materiais que serão utilizados na confecção das camadas constituintes do pavimento, indicando suas características e fontes de obtenção, determinando as espessuras das camadas, estabelecendo as seções transversais tipo plataforma do pavimento e obtendo os quantitativos de serviços e materiais referentes à pavimentação.

3.0 PROJETO DE TAPA BURACOS

Para o tapa buracos, será em cada buraco existente, colocada uma camada de brita graduada em 10 cm , compactada mecanicamente, executada a imprimação e finalmente a camada asfáltica de 5 cm.

4.0 OBRA

Os serviços de recapeamento asfáltico sobre vias pavimentadas com asfalto deverão ser executadas com o asfalto do tipo Concreto Betuminoso Usinado à Quente (C.B.U.Q.) de espessura média de 4,00 cm (compactado) como camada final de rolamento (capa de revestimento) sobre a pavimentação existente. Para o tapa buracos, a camada asfáltica será de 5,00 cm.

5.0 DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS À EXECUTAR (ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS)

CBUQ

5.1 Limpeza

- a)** Toda a superfície a ser revestidas com capa asfáltica deverá ser limpa com ar comprimido, enquanto que a lavagem deverá ser efetuada por meio de caminhão pipa equipada de mangueira d'água de alta pressão.
- b)** Quantidade, área a ser pavimentada 4.074,00 m².

5.2- Pintura de ligação sobre o pavimento existente

- a) A pintura de ligação consistirá na distribuição de uma película, de material betuminoso diretamente sobre a superfície do asfalto existente, previamente limpo.
- b) Para a execução da pintura da ligação, será empregada emulsão asfáltica catiônica do tipo RR-1C. A taxa de aplicação, para a emulsão asfáltica, será de 1,00 l/m². A distribuição do ligante deverá ser feita por veículo apropriado ao tipo caminhão espargidor, equipado com bomba reguladora da pressão e sistema completo de aquecimento; as barras de distribuição devem permitir ajustes verticais e larguras variáveis de espalhamento devendo também estar aferido este equipamento. A mistura não deve ser distribuída quando a temperatura ambiente for inferior a 10º C ou em dias de chuva.
- c) O controle da quantidade de emulsão espargida na pista será feito através da colocação de uma bandeja na pista, com peso e área conhecidas da mesma, sendo que após a passagem do carro distribuidor, através de uma simples pesagem obtém-se a quantidade de ligante usado. O serviço será aceito, uma vez que seja atendida a taxa de aplicação mínima de 1,0 litro/m² de ligante.

5.3 Capa Revestimento de 4 cm de espessura

A capa será executada sobre o asfalto existente.

- a) O revestimento asfáltico (capa) consistirá de uma camada de concreto Betuminoso Usinado a Quente (C.B.U.Q.), com espessura de 4 (quatro) centímetros (compactado).
- b) Composição da Mistura do C.B.U.Q: A mistura da massa asfáltica do tipo CBUQ deverá constituir-se em uma mistura uniforme de agregados e cimento asfáltico do tipo CAP-50/70, no teor de 5,6% de CAP-50/70.

A mistura de agregados para o concreto asfáltico (CBUQ) a ser utilizado deverá estar enquadrada na faixa “A” das especificações gerais do DAER/RS, conforme quadro a seguir:

PENEIRA		% PASSANDO EM PESO
POL.	MM	
½	12,7	100

3/8	9,52	80-100
Nº 4	4,76	55-75
Nº 8	2,38	35-50
Nº 30	0,59	18-29
Nº 50	0,257	13-23
Nº 100	0,249	8-16
Nº 200	0,074F	4-10

Nota: Caberá à empresa vencedora da licitação os ensaios que comprovem a composição requerida do CBUQ e submetê-los à apreciação da Fiscalização da Prefeitura Municipal conforme o **controle tecnológico (ensaios) de acordo com normas do DNIT.**

c) Execução:

O Concreto Betuminoso Usinado à Quente (C.B.U.Q.) será produzido na usina de asfalto à quente, atendendo aos requisitos especificados. Ao sair do misturador, a massa deve ser descarregada diretamente nos caminhões basculantes e transportada para o local de aplicação. Os caminhões utilizados no transporte deverão possuir lona para proteger e manter a temperatura da mistura asfáltica a ser aplicada na obra. A descarga da mistura será efetuada na caçamba de uma vibro-acabadora de asfalto, a qual irá proceder o espalhamento na pista que deverá ter como objetivo a pré-conformação da seção de projeto e deverá permitir que a espessura mínima compactado seja de 4 (quatro) centímetros.

Em conjunto com a vibro-acabadora, deverá atuar o rolo pneumático auto-propulsionado de pressão variável, cujos pneumáticos deverão ter suas respectivas pressões internas aumentadas gradativamente, com o suceder das passadas. Como unidade de acabamento, será utilizado um rolo metálico, tipo tandem.

Obs: Por falta de parâmetros mais precisos para quantificar o volume de material a ser utilizado no serviço de regularização da pista, adotou-se o critério da área a ser pavimentada com espessura de 4,00 centímetros (compactado).

6.0 PLANO DE EXECUÇÃO DA OBRA

a) Mobilização:

A mobilização da firma Construtora compreende a instalação inicial e a colocação, no canteiro da obra, dos meios necessários ao início da execução dos serviços. Todo o serviço de

sinalização necessário à segurança das obras e dos pedestres e veículos é imprescindível e de responsabilidade da Empreiteira CONTRATADA.

Deve ser dada prioridade, no canteiro, a colocação de caminhão pipa, caminhão espargidor, vibro-acabadora, rolo de pneus e rolo tipo tandem.

b) Seqüência da Execução:

Os trabalhos devem ser atacados na seguinte seqüência:

- Alinhamento e colocação dos cordões;
- Correção das deformações plásticas existentes;
- Limpeza geral do pavimento existente;
- Pintura de ligação sobre o pavimento;
- Execução da capa asfáltica(e =4,00cm);
- Limpeza do canteiro de trabalho;
- Desmobilização do canteiro de trabalho.

Reaterro dos passeios

Será feito pela Prefeitura Municipal de Taió.

RELAÇÃO DE ÁREAS			
TAPA BURACO (m2)		RECAPEAMENTO	
FRANZ XAVIER	EWALDO MARTINS	FRANZ XAVIER	
608,53	358,44	2.696,63	
59,45	146,27		
38,90			
19,18			
39,28			
27,79			
11,67			
3,74			
27,06			
240,90			
TOTAL BRUTO	1.076,51	504,71	2.696,63
TOTAL +10 %	1.184,16	555,18	2.966,29

Taió, 01 de Novembro de 2013.

Carlos José Varela
Engenheiro Civil
CREA 31.719-0